



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 751**

11 Ιουνίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ/5355 (1)

Έγκριση Απόφασης Διοικητικού Συμβουλίου της «Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε.».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/96) «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» σε συνδυασμό με το Π.Δ. 142/2001 (ΦΕΚ123/Α/2001) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Τουρισμού στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

2. Τις διατάξεις του Ν.2636/98 «Σύσταση εταιρειών για την οργάνωση των καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για τη διαχείριση της περιουσίας του ΕΟΤ, σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον τουρισμό» (ΦΕΚ 198/Α/27.8.98) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 2837/2000 «Ρύθμιση θεμάτων Ανταγωνισμού, Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, Τουρισμού και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 178 Α΄) και συμπληρώθηκε με τον Ν. 3105/2003 «Τουριστική εκπαίδευση και κατάρτιση, ρυθμίσεις για τον τουρισμό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 29 Α΄).

3. Το Π.Δ. 388/2001 (ΦΕΚ254/Α/2001) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού».

4. Την 485/31.10.01 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Ανάπτυξης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Αλέξανδρο Καλαφάτη, Χρήστο Θεοδώρου και Δημήτριο Γεωργακόπουλο» (ΦΕΚ 1484/Β/01).

5. Το απόσπασμα Πρακτικού της 109/13.3.03 συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας «Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε.», έπειτα από την 76/6.3.03 Εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου της.

6. Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε, ως έχει, την Απόφαση του Δ.Σ. της Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε. που λήφθηκε στην 109/13.3.2003 συνεδρίασή του και αφορά στον καθορισμό του τιμοκαταλόγου των Υποκαταστημάτων της Ε.Τ.Α. Α.Ε. (Κάμπινγκ, Ακτής Θερμαϊκού, Μουσείου Αχίλλειου) που θα ισχύσει για την τουριστική περίοδο του 2003 με τις τιμές που αναλυτικά καταγράφονται στη συνέχεια:

1. ΚΑΜΠΙΝΓΚ ΜΠΑΤΗ ΚΑΒΑΛΑΣ		
	ΧΑΜΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΥΨΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ
	ΕΥΡΩ	ΕΥΡΩ
ΕΝΗΛΙΚΕΣ	3,50	4,00
ΠΑΙΔΙΑ 4-12 ετών	2,00	2,50
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ	6,50	8,00
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ αυτοκινούμενο	6,50	8,00
ΣΚΗΝΗ μικρή	3,00	4,00
ΣΚΗΝΗ μεγάλη	6,50	8,00
ΤΡΟΧΟΣΚΗΝΗ	8,00	10,00
ΠΟΥΛΜΑΝ έως 16 θέσεις	4,50	6,00
ΠΟΥΛΜΑΝ άνω των 16 θέσεων	8,00	10,00
ΣΚΑΦΟΣ με τρέϊλερ	2,50	4,00
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	2,00	3,00
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑ	1,00	1,50
ΧΡΗΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗ	2,60	2,60

ΚΛΕΙΣΤΟ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ Η ΣΚΗΝΗ :
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΧΡΕΩΣΗ: **ΣΕ ΘΕΣΗ 1/9- 14/6 ΕΥΡΩ 3,00**
15/6-31/8 ΕΥΡΩ 6,00
ΣΕ ΠΑΡΚΙΝΓΚ 1/9 -14/6 ΕΥΡΩ ///
15/6- 31/8 ΕΥΡΩ ///

ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ (συμπεριλαμβανομένης κατανάλωσης ρεύματος)

ΕΤΗΣΙΑ ΤΙΜΗ Α΄ΘΕΣΗΣ ΕΥΡΩ 1.500,00

ΕΤΗΣΙΑ ΤΙΜΗ Β΄ΘΕΣΗΣ ΕΥΡΩ 1.200,00

Στις ως άνω προτεινόμενες τιμές συμπεριλαμβάνονται Φ.Π.Α. 8% & Δημοτικός φόρος 2% .

2. ΚΑΜΠΙΝΓΚ ΦΑΝΑΡΙ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ		
	ΧΑΜΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΥΨΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ
	ΕΥΡΩ	ΕΥΡΩ
ΕΝΗΛΙΚΕΣ	**3,50**	**4,00**
ΠΑΙΔΙΑ 4-12 ετών	**2,00**	**2,50**
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ	**5,00**	**6,00**
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ αυτοκινούμενο	**5,00**	**6,00**
ΣΚΗΝΗ μικρή	**2,50**	**3,50**
ΣΚΗΝΗ μεγάλη	**5,00**	**7,00**
ΤΡΟΧΟΣΚΗΝΗ	**5,50**	**8,00**
ΠΟΥΛΜΑΝ έως 16 θέσεις	**4,50**	**6,00**
ΠΟΥΛΜΑΝ άνω των 16 θέσεων	**8,00**	**10,00**
ΣΚΑΦΟΣ με τρέϊλερ	**2,50**	**3,50**
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	**2,00**	**3,00**
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ	**1,00**	**1,50**
ΧΡΗΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗ	**2,60**	**2,60**

ΚΛΕΙΣΤΟ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ Η ΣΚΗΝΗ :
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΧΡΕΩΣΗ: **ΣΕ ΘΕΣΗ 1/9- 14/6 ΕΥΡΩ 4,00**
15/6-31/8 ΕΥΡΩ 8,00
ΣΕ ΠΑΡΚΙΝΓΚ 1/9 -14/6 ΕΥΡΩ 1,50
15/6- 31/8 ΕΥΡΩ 2,50

ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

(συμπεριλαμβανομένης κατανάλωσης ρεύματος)

ΕΤΗΣΙΑ ΤΙΜΗ Α΄ΘΕΣΗΣ ΕΥΡΩ 1.500,00
ΕΤΗΣΙΑ ΤΙΜΗ Β΄ΘΕΣΗΣ ΕΥΡΩ 1.200,00

Στις ως άνω προτεινόμενες τιμές συμπεριλαμβάνονται Φ.Π.Α. 8% & Δημοτικός φόρος 2% .

3. ΚΑΜΠΙΝΓΚ ΚΑΜΕΝΩΝ ΒΟΥΡΛΩΝ		
	ΧΑΜΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	**ΥΨΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ**
	ΕΥΡΩ	ΕΥΡΩ
ΕΝΗΛΙΚΕΣ	**3,50**	**5,00**
ΠΑΙΔΙΑ 4-12 ετών	**2,50**	**3,00**
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ	**7,00**	**9,00**
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ αυτοκινούμενο	**7,00**	**9,00**
ΣΚΗΝΗ μικρή	**4,00**	**6,00**
ΣΚΗΝΗ μεγάλη	**6,00**	**8,00**
ΤΡΟΧΟΣΚΗΝΗ	**8,00**	**10,00**
ΠΟΥΛΜΑΝ έως 16 θέσεις	**5,00**	**7,00**
ΠΟΥΛΜΑΝ άνω των 16 θέσεων	**8,00**	**10,00**
ΣΚΑΦΟΣ με τρέϊλερ	**2,50**	**4,00**
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	**2,00**	**3,00**
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑ	**1,00**	**1,50**
ΧΡΗΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗ	**2,60**	**2,60**

ΚΛΕΙΣΤΟ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ Η ΣΚΗΝΗ :
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΧΡΕΩΣΗ: **ΘΕΣΗ 1/9 - 14/6 ΕΥΡΩ 3,00**
15/6 - 31/8 ΕΥΡΩ 6,00
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΧΡΕΩΣΗ: **ΣΕ ΠΑΡΚΙΝΓΚ 1/9 – 14/6 ΕΥΡΩ 1,00**
15/6 – 31/8 ΕΥΡΩ 2,50

ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

(συμπεριλαμβανομένης κατανάλωσης ρεύματος)

ΕΤΗΣΙΑ ΤΙΜΗ ΘΕΣΗΣ : ΕΥΡΩ 1.200

ΤΙΜΕΣ ΟΙΚΙΣΚΩΝ

ΔΙΚΛΙΝΟΣ ΕΥΡΩ 20,00
ΤΡΙΚΛΙΝΟΣ ΕΥΡΩ 25,00

Στις ως άνω προτεινόμενες τιμές συμπεριλαμβάνεται , Φ.Π.Α. 8% & Δημοτικός φόρος 2% .

4. ΚΑΜΠΙΝΓΚ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ		
	ΧΑΜΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΥΨΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ
	ΕΥΡΩ	ΕΥΡΩ
ΕΝΗΛΙΚΕΣ	**4,00**	**5,00**
ΠΑΙΔΙΑ 4-12 ετών	**2,00**	**3,00**
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ	**6,50**	**8,00**
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ αυτοκινούμενο	**6,50**	**8,00**
ΣΚΗΝΗ μικρή	**3,00**	**4,00**
ΣΚΗΝΗ μεγάλη	**6,50**	**8,00**
ΤΡΟΧΟΣΚΗΝΗ	**6,50**	**10,00**
ΥΠΝΟΣΑΚΟΣ	**1,50**	**2,00**
ΠΟΥΛΜΑΝ έως 16 θέσεις	**6,00**	**7,00**
ΠΟΥΛΜΑΝ άνω των 16 θέσεων	**9,00**	**10,00**
ΣΚΑΦΟΣ με τρέϊλερ	**2,50**	**4,00**
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	**2,50**	**3,00**
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑ	**1,00**	**1,50**
ΧΡΗΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗ	**2,60**	**2,60**

ΚΛΕΙΣΤΟ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ Η ΣΚΗΝΗ :
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΧΡΕΩΣΗ: **ΣΕ ΘΕΣΗ** 1/ 5 – 14/6 & 1/9 – 31/10 **ΕΥΡΩ 3,00**
1/6 – 31/8 **ΕΥΡΩ 6,00**

ΤΙΜΗ ΠΑΚΕΤΟΥ : ΕΥΡΩ 1.200,00
(ισχύει για το χρονικό διάστημα από 1/5/ έως 30/9)
Συμπεριλαμβανομένης κατανάλωσης ρεύματος

Στις ως άνω προτεινόμενες τιμές συμπεριλαμβάνονται Φ.Π.Α. 8% & Δημοτικός φόρος 2% .

5. ΚΑΜΠΙΝΓΚ ΠΑΛΙΟΥΡΙΟΥ		
	ΧΑΜΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΥΨΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ
	ΕΥΡΩ	ΕΥΡΩ
ΕΝΗΛΙΚΕΣ	4,00	5,00
ΠΑΙΔΙΑ 4-12 ετών	2,50	3,00
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ	7,00	8,50
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ αυτοκινούμενο	7,00	8,50
ΣΚΗΝΗ μικρή	3,00	4,00
ΣΚΗΝΗ μεγάλη	6,50	8,00
ΤΡΟΧΟΣΚΗΝΗ	7,00	10,00
ΥΠΝΟΣΑΚΟΣ	1,50	2,00
ΠΟΥΛΜΑΝ έως 16 θέσεις	5,00	7,00
ΠΟΥΛΜΑΝ άνω των 16 θέσεων	8,00	10,00
ΣΚΑΦΟΣ με τρέϊλερ	2,50	4,00
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	2,60	3,00
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑ	1,50	2,00
ΧΡΗΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗ	2,60	2,60

ΚΛΕΙΣΤΟ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΟ Η ΣΚΗΝΗ :
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΧΡΕΩΣΗ: **ΣΕ ΘΕΣΗ** 1/ 5 – 14/6 & 1/9 – 31/10 **ΕΥΡΩ 7,00**
15/6 - 31/8 **ΕΥΡΩ 14,00**

ΤΙΜΗ ΠΑΚΕΤΟΥ : Α΄ΘΕΣΗΣ ΕΥΡΩ 1.400,00 (από 1/5 έως 30/9)
Β΄ΘΕΣΗΣ ΕΥΡΩ 1.150,00 (από 1/5/ έως 30/9)
(Συμπεριλαμβανομένης κατανάλωσης ρεύματος)

Στις ως άνω προτεινόμενες τιμές συμπεριλαμβάνονται Φ.Π.Α. 8% & Δημοτικός φόρος 2% .

6. **ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΚΤΗΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ**	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ	ΕΥΡΩ
ΕΝΗΛΙΚΕΣ	**2,00**
ΠΑΙΔΙΑ 4-12 ετών	**1,00**
ΥΠΕΡΗΛΙΚΕΣ	**1,00**
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	**1,50**
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ	**1,00**
Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται και οι φόροι	

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Οι εκπτώσεις που θα ισχύσουν για το έτος 2003 για:

α) γραφεία ταξιδιών, β) κατόχους Α.Ι.Τ ή GARNET για τα γκρουπ γενικά και για τις ομάδες πελατών οι οποίοι διακινούνται είτε μέσω πρακτορείων, με ατομικά ή ομαδικά vouchers, είτε ως μέλη ενώσεων με την προϋπόθεση πραγματοποίησης κατώτατου ορίου δύο διανυκτερεύσεων κατ΄ άτομο, για όλα τα κάμπινγκ που διαχειρίζεται η «Α.Ε ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ» δεν θα υπερβαίνουν το 20% επί των καθορισμένων τιμών.

2. Για τα προγράμματα Εσωτερικού Τουρισμού, φορέων του Δημόσιου τομέα οι εκπτώσεις δύνανται να υπερβαίνουν το 20% ανάλογα με τις συμβάσεις που θα υπογραφούν μεταξύ του κρατικού φορέα και της «Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ».

3. Προσφέρεται δωρεάν διαμονή στον αρχηγό κάθε γκρουπ και στον οδηγό του πούλμαν.

4. Τα ποσά που ανταποκρίνονται στα πακέτα διακοπών θα καταβάλλονται σε δύο ισόποσες δόσεις ήτοι: 50% με την άφιξη και 50% με την συμπλήρωση είκοσι ημερών. Των πακέτων διακοπών δικαιούνται μόνον μόνιμοι κατασκηνωτές (που παραμένουν στο κάμπινγκ άνω των 60 ημερών - δύο ενήλικες δύο παιδιά μεταφορικό και κατασκηνωτικό μέσο).

5. Στην τιμή των ετησίων πακέτων διακοπών συμπεριλαμβάνεται κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος κατά την διάρκεια λειτουργίας του κάμπινγκ.

6. Οι λογαριασμοί θα εξοφλούνται κάθε εβδομάδα για τους πελάτες που παραμένουν πέραν του επταημέρου.

7. Καθορίζεται γενική τιμή εισόδου σε όλα τα κάμπινγκ που διαχειρίζεται η «Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ» στο ποσόν 1.50 ΕΥΡΩ.

Πέραν των 6 ωρών παραμονής οι επισκέπτες θα χρεώνονται με διημέρευση.

8. Σχετικά με την διαμονή ατόμων με ειδικές ανάγκες, ισχύει η 526571/89 απόφαση Γ.Γ. ΕΟΤ

7. **ΤΙΜΕΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ** ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΤΟΜΩΝ	ΕΥΡΩ
ΑΤΟΜΙΚΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ	**6,00**
ΟΜΑΔΙΚΑ	**3,00**
ΥΠΕΡΗΛΙΚΩΝ	**2,00**
Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται και οι φόροι	

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Τ/5812 (2)

Καθορισμός τουριστικών περιοχών για τις ανάγκες του άρθρου 23 του Ν. 3109/ 2003 (Α΄/38).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 27/96 (Α719) «Συγχώνευση Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» σε συνδυασμό με το Π.Δ. 142/2001 (Α΄/123) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Τουρισμού στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

2. Το Π.Δ. 388/2001 (Α΄/254) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού».

3. Την 485/31.10.2001 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Αλέξανδρο Καλαφάτη, Χρήστο Θεοδώρου και Δημήτριο Γεωργακόπουλο» (Β΄/1484).

4. Την διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 23 του Ν. 3109/2003 (Α7 38).

5. Την παρασχεθείσα γνώμη ή την παράλειψη εμπρόθεσμης παροχής της προβλεπόμενης γνώμης των κατά τόπους Νομαρχιακών Συμβουλίων.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε ως τουριστικές περιοχές, στις οποίες κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 23 του Ν. 3109/2003 (Α΄/38) επιτρέπεται να σταθμεύουν και να παρέχουν υπηρεσίες Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα από άλλες διοικητικές μονάδες της χώρας κατά το διάστημα 1η Ιουνίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου κάθε έτους, τις ακόλουθες:

Νομός Ηρακλείου: Αχλάδα - Αγία Πελαγία - Ροδιά - Γάζι - Φόδελε

Γούβες - Κάτω Γούβες

Λιμήν Χερσονήσου - Χερσόνησος - Ανάληψη -

Πισκοπιανό - Κουτουλουφάρι - Ανώπολις -

Έδρα Δήμου Μαλίων

Μάταλα - Καλαμάκι - Τυμπάκι - Λέντας

2. Στους λοιπούς νομούς της χώρας - με βάση τη διαπιστούμενη κατά τους θερινούς μήνες τουριστική κίνηση - παραμένουν σε ισχύ οι υφιστάμενες ρυθμίσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Α-24680/1792 (3)

Τροποποίηση της υπ΄ αριθμ. 14/3.4.2002 (Α΄ 68) ΠΥΣ «Σύσταση Επιτροπής για την προμήθεια αγαθών σημαντικής οικονομικής ή τεχνολογικής αξίας».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (19Α΄), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 2741/1999 «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις» (199 Α΄), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 35 του άρθρου 1 του Ν. 3065/2002 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Υπουργικού Συμβουλίου σε άλλα κυβερνητικά όργανα» (251 Α΄).

2. Την Π1/214/5.1.2000 κοινή απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και του Υφυπουργού Ανάπτυξης «Προμήθειες σημαντικής οικονομικής ή τεχνολογικής αξίας» (79 Β΄).

3. Την Π1/1346/9.4.2001 κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και των Υφυπουργών Ανάπτυξης «Έγκριση Ενιαίου Προγράμματος Προμηθειών (Ε.Π.Π.) έτους 2001».

4. Την Π1/1937/25.4.2001 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Ανάπτυξης «Εφαρμογή Ενιαίου Προγράμματος Προμηθειών έτους 2001».

5. Την Π1/2522/17.1.2002 κοινή απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών και των Υφυπουργών Ανάπτυξης.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α΄ του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (137 Α΄), όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (154 Α΄) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 περ. α΄ του Ν. 2469/1997 (38 Α΄).

7. Την 14/3.4.2002 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου «Σύσταση Επιτροπής για την προμήθεια αγαθών σημαντικής οικονομικής ή τεχνολογικής αξίας» (ΦΕΚ 68 Α΄) και συγκεκριμένα για την προμήθεια συστημάτων ραδιοεπικοινωνιών του ΟΑΣΑ.

8. Την ΔΔΟ/Φ.126.20/01/424/14.1.2003 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης (Γ΄ 8) περί διορισμού του Δημητρίου Καπετανά σε θέση μετακλητού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Αιγαίου.

9. Το Α-Οικ. 3865/11.4.2003 έγγραφο του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών προς τον Πρόεδρο του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος.

10. Το 179/21.4.2003 έγγραφο του Προέδρου του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος.

11. Το γεγονός ότι από την τροποποίηση της απόφασης αυτής δεν προκαλείται επί πλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την 14/3.4.2002 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου «Σύσταση Επιτροπής για την προμήθεια αγαθών σημαντικής οικονομικής ή τεχνολογικής αξίας» (προμήθεια συστημάτων ραδιοεπικοινωνιών του ΟΑΣΑ) ως προς τη συμμετοχή του Δημητρίου Καπετανά στην υπόψη Επιτροπή, ο οποίος αντικαθίσταται από το Γεώργιο Αυλωνίτη ως εκπρόσωπος του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος.

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει ως έχει η ανωτέρω Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από τη δημοσίευσή της.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 32500/1562 (4)

Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 55,56,57 και 81 παρ. 25 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του Π.Δ 537/1983 (Α΄ 210) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 71/320/ΕΚ της 26ης Ιουλίου 1971 οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών -μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους», όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 74/132/ΕΟΚ/11.2.1974, 75/542/ΕΟΚ/ 25.7.1975 και 79/ 489/ ΕΟΚ/18.4.1979.

γ. Της κ.υ.α 1386/74/99 «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις 98/12/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους».

2. Το γεγονός ότι για τα βαρέα οχήματα απαιτείται σε μέγιστο βαθμό ασφαλής, ταχύς και αποτελεσματικός τρόπος πέδησης λαμβανομένου υπόψη και των συνθηκών φόρτωσης.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Απαγορεύεται η ταξινόμηση μεταχειρισμένων οχημάτων των κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν2, Ν3, 03, 04, που δεν φέρουν σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS). Η διαπίστωση ύπαρξης του συστήματος αυτού αποδεικνύεται με:

- βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή
- βεβαίωση της επίσημης αντιπροσωπείας που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής ή της χώρας προέλευσης ή
- πιστοποιητικό σύμφωνα με την οδηγία 98/12 ΕΚ ή
- σχετική βεβαίωση ΚΤΕΟ μετά από Τεχνικό έλεγχο εφόσον είναι δυνατόν.

2. Οχήματα των παραπάνω κατηγοριών που έχουν εισαχθεί στην Ελλάδα πριν την ημερομηνία ισχύος της παρούσης, δύνανται να ταξινομηθούν μέχρι 31.12.2003.

Η απόφαση ισχύει τρείς (3) μήνες μετά την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Μαΐου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Α-28233/2069 (5)

Τροποποίηση του Υπηρεσιακού Οργανισμού της ΕΘΕΛ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 6, παρ.15 του Ν.2669/1998 «Οργάνωση και λειτουργία των αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς και Περιχώρων» (Α΄283).

β. του άρθρου 1, παρ. 4 του Ν. 2175/1993 «Οργάνωση ενιαίου φορέα Αστικών Συγκοινωνιών στις περιοχές Αθηνών-Πειραιώς και Περιχώρων και άλλες διατάξεις» (Α΄ 211).

γ. του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α΄137), όπως προστέθηκε το άρθρο αυτό με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄154), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997.

2. Τη 23361/2392/30.9.1999 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την οποία εγκρίθηκε ο Υπηρεσιακός Οργανισμός της ΕΘΕΛ ΑΕ (Β΄1916).

3. Τη 7687/1994 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά, με την οποία δόθηκε η άδεια σύστασης της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ» ΕΘΕΛ ΑΕ (ΤΑΕ ΚΑΙ ΕΠΕ 4367/21.7.1994).

4. Τη 04/03/13.1.2003 απόφαση του ΔΣ της ΕΘΕΛ, με την οποία καταρτίστηκε η τροποποίηση του Υπηρεσιακού Οργανισμού της ΕΘΕΛ, προκειμένου να δημιουργηθεί ανεξάρτητη Διεύθυνση Έργων.

5. Την 1045/2003/21.2.2003 απόφαση του ΔΣ του ΟΑΣΑ, με την οποία εγκρίνεται η τροποποίηση του Υπηρεσιακού Οργανισμού της ΕΘΕΛ ΑΕ.

6. Το 1420/ΔΕΑΟΘ/20.2.2003 έγγραφο του ΟΑΣΑ, με το οποίο εισηγείται στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών την τροποποίηση του Υπηρεσιακού Οργανισμού της ΕΘΕΛ ΑΕ.

7. Το πρακτικό της 52ης/6.5.2003 Συνεδρίασης της Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΟΑΣΑ ή της ΕΘΕΛ, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε την τροποποίηση της 23361/2392/ 30.9.1999 απόφασης «Έγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού της ΕΘΕΛ» (Β΄1916), ως εξής:

1. Στο τέλος της παραγρ. 2 του άρθρου 3 αυτής προστίθεται περίπτωση 2.4, ως εξής:

2.4. Διεύθυνση Έργων.

2. Το άρθρο 4 αυτής τροποποιείται ως εξής:

α. Η παράγρ. 5 αυτού αντικαθίσταται ως εξής:

5. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

5.1 Τμήμα Μελετών και Τεκμηρίωσης

5.2 Τμήμα Υποστήριξης προμηθειών

5.3 Τμήμα Ασφαλιστικής Κάλυψης

5.4 Τμήμα Κεντρικής Αποθήκης

β. Στο τέλος της παραγρ.7 προστίθεται παράγραφος 7 Α, ως εξής:

7. Α ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

7. Α.1 Τμήμα Μελετών

7. Α.2 Τμήμα Κατασκευών

7.Α.2.1 Συνεργείο Συντήρησης Εγκαταστάσεων.

3. Το άρθρο 5 αυτής τροποποιείται ως εξής:

α. Η παράγρ. 5 αυτού αντικαθίσταται ως εξής:

5. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

5. 1 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

- Η επεξεργασία και εισήγηση πολιτικών τεχνικής υποστήριξης του στόλου. Η διαμόρφωση αντιστοίχων δεικτών, η παρακολούθησή τους σε συνεργασία με τα Αμαξοστάσια και την Επισκευαστική Βάση και η αξιολόγησή τους.

• Η διαμόρφωση μονίμων οδηγιών για την εφαρμογή της ισχύουσας πολιτικής τεχνικής υποστήριξης και ο έλεγχος εφαρμογής τους.

• Η ενημέρωση των Γενικών Διευθύνσεων Υποστήριξης και Παραγωγής για την απόδοση της Τεχνικής υποστήριξης των Αμαξοστασίων και της Επισκευαστικής Βάσης. Η εισήγηση διορθωτικών παρεμβάσεων.

• Η σύνταξη προδιαγραφών των λεωφορείων, του μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, των ανταλλακτικών και υλικών, του εσωτερικού και εξωτερικού καθαρισμού των λεωφορείων κλπ.

• Η μελέτη θεμάτων εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ο προσδιορισμός των γενικών και ειδικών εκπαιδευτικών αναγκών του τεχνικού προσωπικού.

• Η ανάπτυξη ή συμβολή στην ανάπτυξη συστήματος κοστολόγησης και προτύπων χρόνων των επισκευών, η παρακολούθηση και ανάλυση του κόστους των επισκευών.

• Η πραγματοποίηση εργαστηριακών ελέγχων, η συνεχής παρακολούθηση της κατάστασης των ελαιολιπαντικών, η τήρηση σχετικού αρχείου και η επισήμανση και προειδοποίηση για την εμφάνιση ανησυχητικών φαινομένων, που προκύπτουν από τους εργαστηριακούς ελέγχους.

5. 2 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

• Η συντήρηση και ανάπτυξη του υφισταμένου συστήματος Κωδικοποίησης ανταλλακτικών και υλικών και η τήρηση του αρχείου κωδικοποίησης των λεωφορείων.

• Η προτυποποίηση του χρησιμοποιούμενου υλικού σε συνεργασία με το Τμήμα Μελετών και Τεκμηρίωσης.

• Ο έλεγχος των Αμαξοστασίων και της Επισκευαστικής Βάσης ως προς τη χρησιμοποίηση εγκεκριμένων ή μη υλικών. Η ενημέρωση των Γενικών Διευθύνσεων Υποστήριξης και Παραγωγής.

• Η παρακολούθηση του ύψους των αποθεμάτων, η διαμόρφωση αποθεμάτων ασφαλείας και η ευθύνη για τις διακινήσεις μεταξύ των αποθεμάτων των αμαξοστασίων και της Επισκευαστικής Βάσης για κάλυψη τακτικών ή έκτακτων αναγκών.

• Η εισήγηση Πολιτικής Διαχείρισης Αποθεμάτων με βάση τις ανάγκες των Οργανωτικών Μονάδων.

• Η φροντίδα για την κάλυψη αναγκών σε υλικά που δεν έχουν προβλεφθεί στον ετήσιο προγραμματισμό.

• Η συνεργασία με τη Δ.Ο.Υ. για τις τακτικές και έκτακτες απογραφές και τον έλεγχο των αποτελεσμάτων τους.

5.3 ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

• Η διαχείριση όλων των θεμάτων ασφαλιστικής κάλυψης της κινητής και ακίνητης περιουσίας της εταιρείας.

• Η σύνταξη και παρακολούθηση των σχετικών συμβάσεων, η αποστολή των ασφαλιστηρίων στις οργανωτικές μονάδες, η ευθύνη για την έγκαιρη έκδοση των Δελτίων Εκτίμησης Ζημιών και η ενημέρωση της ΔΟΥ για την είσπραξη των αποζημιώσεων.

• Η στατιστική παρακολούθηση των ατυχημάτων, η ανάλυση των αιτιών και η υποβολή περιοδικών εκθέσεων στις Γενικές διευθύνσεις Υποστήριξης και Παραγωγής.

5.4. ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ

• Η φυσική τήρηση των αποθεμάτων της Κ. Αποθήκης και η τήρηση των αρχείων τους.

• Η τήρηση των διαδικασιών παραλαβής των μαζικών προμηθειών , της εισαγωγής τους στη Κ. Αποθήκη και της τροφοδότησης με υλικά των αποθηκών των Περιφερειακών Διευθύνσεων.

• Η συμμετοχή στις ετήσιες τακτικές απογραφές και η διενέργεια εκτάκτων.

• Η ασφάλεια του προσωπικού, η συντήρηση του εξοπλισμού και η καθαριότητα των χώρων.

β. Στο τέλος της παραγράφου 7 προστίθεται παράγρ. 7Α, ως εξής:

7.Α. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

7.Α.1 Τμήμα Μελετών

• Η οργάνωση και ο έλεγχος εφαρμογής των προβλεπομένων διαδικασιών ανάθεσης, εκπόνησης μελετών ή εκτέλεσης έργων και επίβλεψης μελετών από τρίτους κατά τα προβλεπόμενα από την τρέχουσα νομοθεσία.

• Η οργάνωση και ο έλεγχος των εργασιών καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών των έργων καθώς και των εργασιών εκπόνησης μελετών από τους τεχνικούς του.

• Η οργάνωση και ο έλεγχος των διαδικασιών έκδοσης οικοδομικών αδειών και έκδοσης ή ανανέωσης των αδειών λειτουργίας των εγκαταστάσεων της Επιχείρησης.

• Η τήρηση μητρώου της ακίνητης περιουσίας της Επιχείρησης και αρχείου σχετικών σχεδίων (τοπογραφικών κ.λπ.)

7.Α.2. Τμήμα Κατασκευών

• Η οργάνωση και ο έλεγχος εφαρμογής των προβλεπομένων διαδικασιών εκτέλεσης των έργων της Επιχείρησης, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία.

• Η παρακολούθηση του κόστους των έργων, η επισήμανση των αποκλίσεων από τους προϋπολογισμούς, η ερμηνεία του και η εισήγηση ή η λήψη μέτρων για διορθωτικές παρεμβάσεις.

• Η οργάνωση και ο έλεγχος των εργασιών συντήρησης ή τροποποίησης των εγκαταστάσεων της επιχείρησης.

7.Α.2.1. Συνεργείο Συντήρησης Επισκευών

• Η εκτέλεση των έργων συντήρησης και βελτίωσης των εγκαταστάσεων της Εταιρείας, που γίνονται με ίδια μέσα.

• Η διαχείριση θεμάτων παροχών από τα δημόσια δίκτυα (τηλέφωνα, ύδρευση κ.λπ.).

Β. Κατά τα λοιπά ισχύει η 23361/2392/ 30.9.1999 (Β΄1916) απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. οικ. Α-29003/2095 (6)

Αντικατάσταση κρατικών πινακίδων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 90 του Ν. 2696/1999 (Α΄ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του άρθρου 29α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως σε αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με τη παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 125).

3. Της Β-24177/667/1999 (Β΄ 36) απόφασης του Υπουρ-

γού Μεταφορών και Επικοινωνιών, «Αντικατάσταση, τροποποίηση και συμπλήρωση της 19800/1982 (Β΄ 455) πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκουμένων», όπως ισχύει.

4. Την Α-58078/5559/24.9.2001 εγκύκλιο του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την οποία δόθηκε το δικαίωμα της αντικατάστασης των κρατικών πινακίδων των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

5. Την ανάγκη καθορισμού χρόνου αντικατάστασης των κρατικών πινακίδων που φέρουν τα επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα, με νέες, προκειμένου να ελεγχθεί το νόμιμο της κυκλοφορίας αυτών.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Η αντικατάσταση των κρατικών πινακίδων των κυκλοφορούντων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων, χρώματος ΚΟΚΚΙΝΟΥ με νέες κρατικές πινακίδες χρώματος ΚΙΤΡΙΝΟΥ θα πρέπει να έχει υλοποιηθεί μέχρι 30.11.2003.

2. Μετά τη λήξη της παραπάνω προθεσμίας, οι κόκκινες κρατικές πινακίδες παύουν να ισχύουν, αφαιρούνται από τα αρμόδια όργανα ελέγχου, εφαρμοζομένων των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και αποστέλλονται, με την άδεια κυκλοφορίας, στην αρμόδια νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπου η έδρα του αυτοκινήτου οχήματος.

3. Οι νομαρχιακές υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά την αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας (άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες), θα προβαίνουν στην επαναχορήγηση νέων κρατικών πινακίδων χρώματος ΚΙΤΡΙΝΟΥ, ακολουθώντας τη διαδικασία που καθορίζεται στην Β-24177/667/1999 (Β΄ 36) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 5317 (7)

Τροποποίηση της συστατικής Πράξης της Επιχείρησης Δημοτικό Περιφερειακό Θέατρο Καλαμάτας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 277 και 278 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95) περί συστάσεως και νομικής φύσης των Επιχειρήσεων των ΟΤΑ και Διοίκησης αυτών, αντίστοιχα.

2. Την 9462/15.2.1985 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία συστήθηκε στο Δήμο Καλαμάτας (Δημοτική Επιχείρηση με την επωνυμία «Δημοτικό Περιφερειακό Θέατρο Καλαμάτας» (ΦΕΚ 91/τ.Β'/ 21.2.1985).

3. Την 31/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας περί τροποποίησης της συστατικής Πράξης του Δημοτικού Περιφερειακού Θεάτρου Καλαμάτας (ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ.Κ.), ως προς τα όργανα διοίκησης.

4. Την 7092/98 απόφαση του Γ.Γ.Π.Π. «Περί άσκησης αρμοδιοτήτων κατ' εντολή», αποφασίζουμε:

- Επικυρώνουμε την 31/2003 απόφαση του Δ.Σ. Καλαμάτας και τροποποιούμε την συστατική του ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ.Κ. (αριθμ. 9462/15.2.1985 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 91/21.2.1985), ως προς την παράγραφο 3 αυτής, και ως εξής:

3. Η Επιχείρηση διοικείται από ενεαμελές (9) Διοικητικό Συμβούλιο, που τα μέλη του ορίζονται μαζί με τους αναπληρωτές το Δημοτικό Συμβούλιο.

Από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, (3) είναι αιρετοί εκπρόσωποι του Δήμου Καλαμάτας, ένας (1) είναι εκπρόσωπος των εργαζομένων στην Επιχείρηση αν αυτή απασχολεί περισσότερους από είκοσι εργαζομένους, και τα υπόλοιπα πέντε (5) μέλη είναι δημότες ή κάτοικοι του Δήμου Καλαμάτας που έχουν πείρα ή γνώσεις σχετικές με το αντικείμενο της Επιχείρησης».

- Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η 9462/15.2.1985 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.

- Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του δήμου Καλαμάτας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 15 Μαΐου 2003

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ

Αριθ. 3102 (8)

Κατάργηση του Νομικού Προσώπου με το όνομα «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου Ελλοπίας Δ. Θίσβης».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ 410/95)

2.- Την 13239/89 απόφαση του Νομάρχη Βοιωτίας περί σύστασης ίδιου νομικού προσώπου με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου Ελλοπίας».

3.- Την 40/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θίσβης, περί κατάργησης της «Σχολικής Επιτροπής Δημοτικού Σχολείου Ελλοπίας».

4.- Τις 5921/97 και 1667/2002 (ΦΕΚ 480/Β/2002) αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής, με εντολή Γ.Γ.Π. στους Δ/ντές του Νομού, αποφασίζουμε:

Καταργείται το νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου Ελλοπίας» που είχε συσταθεί στον δήμο Θίσβης (Δ.Δ.Ελλοπίας) με την 13239/1989 απόφαση του Νομάρχη Βοιωτίας.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Πρ/σμού του δήμου.

Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λιβαδειά, 10 Απριλίου 2003

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Η Διευθύντρια

Ε. ΘΕΟΔΩΡΑΚΗ

(9)

Ανάκληση της 15/οικ. 1155/31.01.2003 απόφασης της του Νομάρχη Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με την 15/οικ. 5205/15.5.03 απόφαση του Νομάρχη Θεσσαλονίκης ανακαλείται η 15/οικ. 1155/31.1.2003 όμοια, «Διαπίστωση αυτοδίκαιης ακυρότητας» της αίτησης δήλωσης με ΒΜ 2147 του Πλουμή Χατζηαγγέλου του Κων/νου για χορήγηση άδειας μεταλλευτικών ερευνών για τον χώρο που βρίσκεται στα Δ.Δ. Βόλβης Ασκού και Βαϊοχωρίου των Δήμων Ρεντίνας και Σοχού Ν. Θεσ/νίκης και είναι έκτασης 9.955 στρεμμάτων, γιατί η προγενέστερη αίτηση -δήλωσης, με ΒΜ 2031 της ΟΕ Π. Μίρβαλης και Σία για τον ίδιο χώρο, κρίθηκε αυτοδικαίως άκυρη και ως εκ τούτου θεωρείται η έκταση ως ουδέποτε δεσμευθείσα.

Με εντολή Νομάρχη

Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Ορυκτού Πλούτου
Φ. ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ

Αριθ. 4522 (10)

Κύρωση Αναδασμού αγροκτήματος ΣΟΛΩΠΙΑΣ Φιλιατών έτους 1996.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 674/1977 άρθρο 15 παρ. 1.

2. Σχετική Εισήγηση της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης, αποφασίζουμε:

Κυρώνουμε το νέο κτηματικό καθεστώς, που διαμορφώθηκε με τον αναδασμό του έτους 1996, στην κτηματική περιφέρεια του αγρ/τος Σολωπιάς Φιλιατών, όπως αυτό απεικονίζεται στους συνταχθέντες από την Επιτροπή Αναδασμού κτηματολογικούς πίνακες και διαγράμματα της περιοχής αυτής.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηγουμενίτσα, 29 Μαΐου 2003

Ο Νομάρχης
ΗΛΙΑΣ ΛΙΑΚΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ